

ICS 45.060.01
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2231.2—2018

代替 TB/T 1901—1999、TB/T 1611—1985

铁道车辆制动系统 第2部分：货车

The brake system for railway vehicle—
Part 2: Railway freight car

2018-04-12 发布

2018-11-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

| | |
|-------------------------|----|
| 前言 | II |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 系统组成 | 1 |
| 5 技术要求 | 1 |
| 5.1 一般要求 | 1 |
| 5.2 性能要求 | 2 |
| 5.3 设计要求 | 2 |
| 5.4 部件要求 | 3 |
| 5.5 组装要求 | 4 |
| 6 检验方法 | 4 |
| 6.1 单车试验 | 4 |
| 6.2 基础制动装置缓解阻力试验 | 4 |
| 6.3 人力制动装置性能试验 | 4 |
| 6.4 空气制动机静态闸瓦压力试验 | 4 |
| 7 检验规则 | 5 |
| 7.1 检验项目 | 5 |
| 7.2 型式检验 | 5 |
| 8 标志 | 5 |

前 言

TB/T 2231《铁道车辆制动系统》分为两个部分：

- 第1部分：客车；
- 第2部分：货车。

本部分为 TB/T 2231 的第2部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 TB/T 1901—1999《车辆制动装置组装技术条件》和 TB/T 1611—1985《货车空气制动管系设计参数》。本部分以 TB/T 1901—1999 为主，整合了 TB/T 1611—1985 的内容。与 TB/T 1901—1999 相比，除编辑性修改外，本部分主要技术变化如下：

- 增加了制动装置使用环境和制动主管定压等一般要求(见 5.1)；
- 增加了制动装置性能要求(见 5.2)；
- 增加了制动装置设计要求(见 5.3)；
- 修改了制动装置组装要求(见 5.5, 1999 年版的 3.2)；
- 增加了基础制动装置缓解阻力试验方法(见 6.2)；
- 增加了人力制动装置试验方法(见 6.3)；
- 增加了闸瓦压力试验方法(见 6.4)；
- 删除了标记的内容(见 1999 年版的第 5 章)；
- 删除了对客车制动装置方面的要求(见 1999 年版的 3.5.2.1, 3.2.9)。

本部分由中车青岛四方车辆研究所有限公司提出并归口。

本部分起草单位：中车齐齐哈尔车辆有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司、中车北京二七车辆有限公司、中车长江车辆有限公司、中车眉山车辆有限公司。

本部分主要起草人：汪明栋、李华、王胜坤、李培曙、毕经全、王林美、章薇、涂智文、秦喈。

本部分所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 1611—1985；
- TB/T 1901—1987、TB/T 1901—1999。